

O O bet365

No entanto, a temporada passada foi diferente para a Bayern. Devido à pandemia de COVID-19, muitos clubes de futebol estavam passando por dificuldades financeiras, o que resultou em uma redução no valor de mercado dos jogadores no site Transfermarkt. A Bayern foi exceção, com sua classificação de mercado caindo de €823 milhões para €753 milhões em um ano.

Apesar disso, a Bayern ainda conseguiu fazer algumas aquisições impressionantes no verão de 2020. Eles adicionaram Leroy Sané ao seu elenco, comprando o atacante do Manchester City por €45 milhões. A equipe também adicionou o jovem zagueiro Tanguy Nianzou, do Paris Saint-Germain, por €15 milhões.

No outro lado, a Bayern também vendeu alguns jogadores para outros clubes. O goleiro brasileiro Douglas Costa foi transferido para o Girondins de Bordeaux por €16 milhões, enquanto o atacante Ivan Perišić retornou ao seu antigo clube, o Internazionale, por €15 milhões.

Em resumo, mesmo com as dificuldades financeiras causadas pela pandemia de COVID-19, a Bayern de Munique ainda conseguiu se sair bem no mercado de transferências do futebol. Eles adicionaram alguns jogadores jovens e talentosos à equipe, enquanto também venderam alguns jogadores mais velhos por valores razoáveis. A Bayern continuará sendo uma força a ser reconhecida no futebol europeu nos próximos anos.

Hoje vou falar sobre um tema importante para os amantes de veículos Volkswagen: o 4Motion. Este é um sistema de tração a todas as rodas que tem sido utilizado pelos carros da Volkswagen desde 1998, e que trouxe uma série de vantagens para os motoristas ao longo dos anos.

Conhecendo a história do 4Motion

O nome 4Motion foi patenteado pela Volkswagen como uma marca registrada para todos os sistemas de tração a todas as rodas integrados em seus carros, desde 1998. Antes disso, as versões com tração a todas as rodas eram denominadas de "Syncro". A essência do sistema 4Motion permanece inalterada ao longo dos anos: uma tração nas quatro rodas que aumenta a aderência ao solo e o arraste entre os eixos do veículo.

Imagem: História do sistema 4Motion

div class="hwc kCrYT" style="padding-bottom